

Kit de Iluminación de Puente

SL-BRK



Luz de Puente Sectorizada

Gran panel solar de 10 vatios y batería de 7,5 Ah

El Kit de Iluminación de Puente de LED Sealite SL-BRK está especialmente diseñado para una clara señalización de puentes y estructuras sobre vías navegables, y se utiliza especialmente en EE.UU.

La SL-BRK monta una fuente de alimentación de la SL-23 (panel solar de 10vatios con una batería SLA de 7,5Ah), posicionada en la parte superior de la estructura para maximizar la captación solar.

La linterna sectorizada es fija pero está disponible con otros ritmos programables en fábrica y sectorizada según requerimientos locales.

El largo brazo opcional entre la luz y el equipo de alimentación asegura una clara visibilidad de la Aton a los navegantes.

NOTA: el brazo de extensión no está incluido con el kit de iluminación de la luz de puente estándar.

Disponibles con un rango de accesorios de montaje para adaptarse a cada aplicación

Óptica LED

Marcado Nocturno de Estructuras de Puentes Generalmente Incluye:

- Luces rojas o verdes para marcar los límites navegables del canal de acuerdo con el Sistema de Balizamiento Marítimo IALA ubicado en los pilares del puente, bajo la arcada, o en el agua en boyas y balizas
- El mejor punto de paso estará indicado por una luz o luces blanca(s) ubicado bajo la arcada y mostrando una marca de agua navegable

Sealite tiene un amplio rango de linternas marinas que pueden cumplir con los requerimientos de las luces de puente.

Las luces de puente son normalmente fijas, sin embargo puede escogerse uno de los 256 ritmos programados estándar de la IALA.

Las luces están configuradas con un sistema completo de panel solar y batería cumpliendo con los requisitos de las autoridades locales como la Guardia Costera de los EE.UU, o las recomendaciones de la IALA para la señalización de puentes sobre aguas navegables.

Por ejemplo, en aguas de los EE.UU., la Guardia Costera prescribe una combinación de luces fijas para puentes y estructuras sobre canales. En general, la luz roja se utiliza para marcar pilotes y soportes, y la luz verde como marca del centro de un canal navegable a través del puente.

Si hay más de un canal bajo el puente, la mejor ruta está marcada por tres luces blancas en vertical. La luz roja también se utilizan en algunos puentes móviles para indicar que el puente está cerrado, y las luces de color verde para indicar que el puente está abierto al tráfico marítimo.

Puentes de doble apertura están iluminados con 3 linternas en la parte superior así pueden verse fácilmente por el barco que se aproxima, tres luces rojas si está cerrado y tres verdes si está abierto.



Contacte con la autoridad local para una completa descripción de los requerimientos de señalización de puentes en la zona.

Para una copia de las recomendaciones de la IALA en la señalización de puentes fijos sobre aguas navegables, por favor contacte con su distribuidor Sealite.